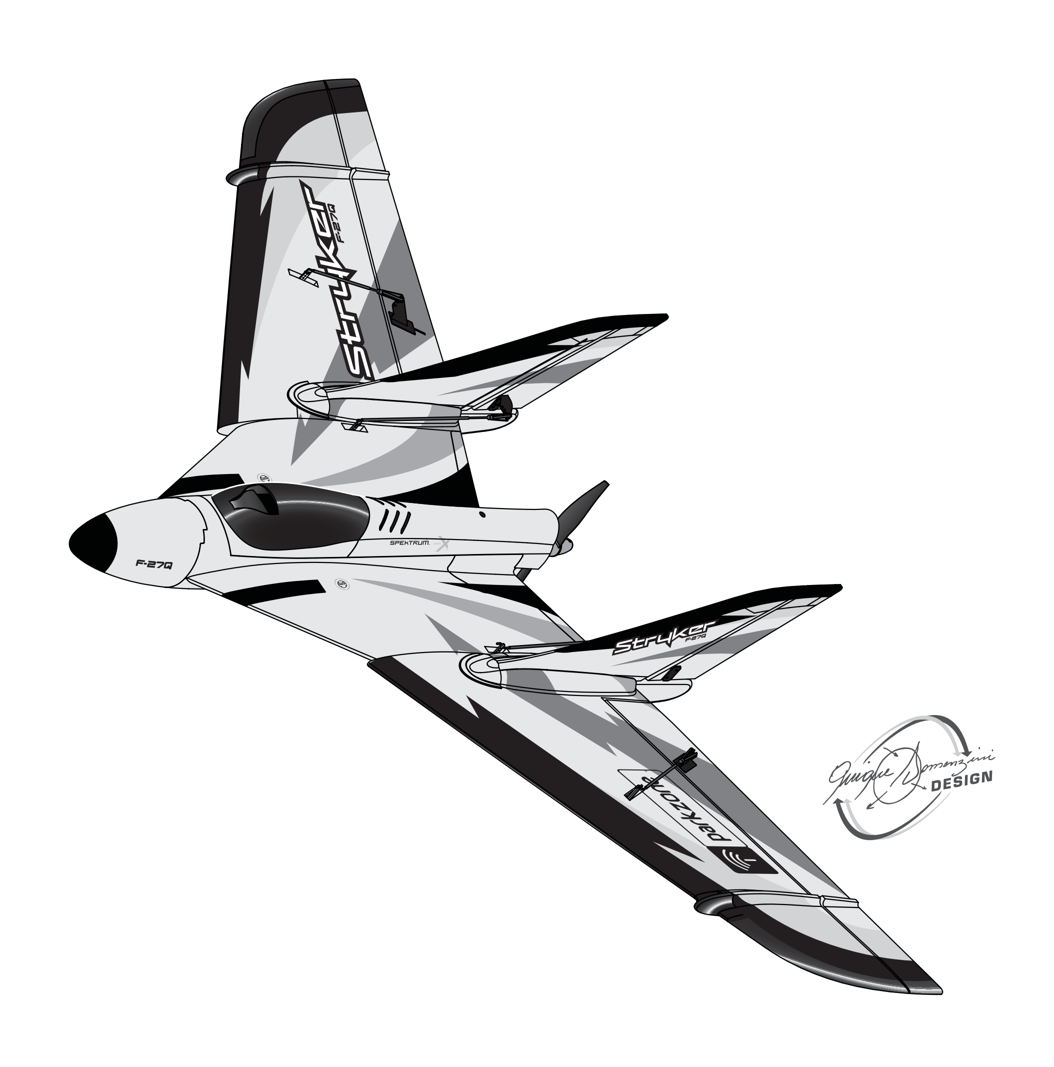


F-27Q Stryker

Instruction Manual • Bedienungsanleitung • Manuel d'utilisation • Manuale di Istruzioni







REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modifi cation à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signifi cation de certains termes spécifi ques :

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer diff érents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :
REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.
ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.
AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superfi cielle.

⚠ AVERTISSEMENT : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afi n de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afi n de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

Précautions et avertissements supplémentaires liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.
Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte de contrôle momentanée. Il est donc recommandé de garder une distance de sécurité appropriée autour de votre modèle, ce qui contribuera à éviter les collisions et les blessures.

14 ans et plus. Ceci nest pas un jouet.

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afi n d'éviter les collisions et blessures.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

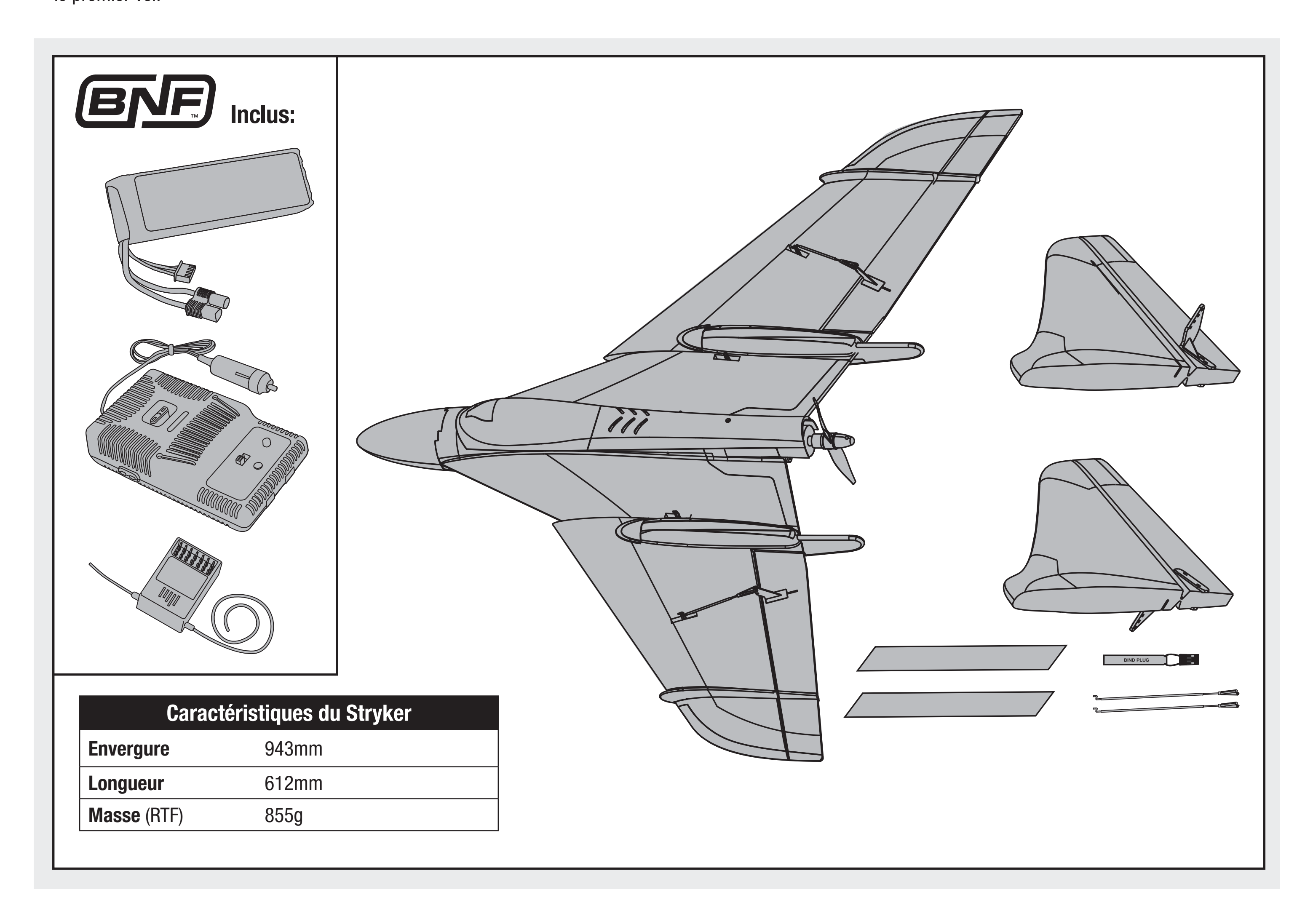
Avertissements relatifs à la batterie

Le chargeur de batterie fourni a été spécialement conçu pour charger en toute sécurité la batterie Li-Po incluse.

⚠ **ATTENTION :** les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un feu, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous procédez à sa charge ou à sa décharge, arrêtez immédiatement et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 4 et 48 °C. Ne stockez en aucun cas la batterie ou le modèle dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laissée dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- N'UTILISEZ JAMAIS DE CHARGEUR Ni-Cd OU Ni-MH. Charger la batterie avec un chargeur non compatible peut provoquer un incendie et entraîner des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne laissez jamais sans surveillance des batteries en cours de charge.
- Ne chargez jamais les batteries en dehors de la plage de températures garantissant la sécurité.
- Ne chargez jamais des batteries endommagées.

Nous vous remercions d'avoir acheté le Styker F27Q ParkZone. Vous êtes sur le point de faire voler la meilleure aile volante jamais construite. Cette aile est aussi rapide que précise, chaque vol vous assurera beaucoup de plaisir. Cependant veuillez prendre le temps de lire ce manuel avant d'effectuer le premier vol.



Caractéristiques du Stryker	
Envergure	943mm
Longueur	612mm
Masse (RTF)	855g

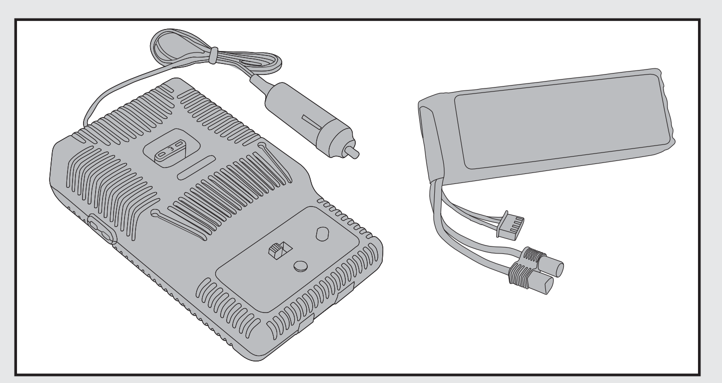
Table des matières

Pour enregistrer votre produit en ligne, rendez-vous sur le site www.ParkZone.com



Charge de la batterie

Votre Styker est livré avec un chargeur équilibreur DC et une batterie 3S Li-po. Vous ne devez utiliser que le chargeur fourni pour charger la batterie incluse. Ne jamais laisser la batterie et le chargeur sans surveillance durant la charge. Ne pas respecter cette injonction peut provoquer un feu, des blessures corporelles ou des dégâts matériels. Vérifiez que la batterie n'est pas sur une surface inflammable durant la charge. Chargez la batterie durant l'assemblage de l'appareil. Installez dans le modèle la batterie totalement chargée pour effectuer l'affectation et le test des commandes.



Caractéristiques du chargeur-équilibreur Li-po

- Charge les batteries Li-Po de 2 et 3S
- Intensité de charge réglable de 300mA à 2A
- Commande simple par un bouton
- DEL indiquant le statut de la charge
- DEL indiquant l'équilibrage
- Tonalité indiquant le début et fin de charge
- Cordon allume cigare 12V

Caractéristiques techniques

- Alimentation : 12VDC, 3A
- Charge les batteries Li-po de 2 à 3S de 300mA minimum

Batterie Li-Po 11.1V 3S 2200mA 25C (PKZ1020)
Cette batterie Li-po ParkZone possède une prise d'équilibrage qui vous permet une charge en toute sécurité en utilisant le chargeur inclus.

Processus de charge de la batterie

1. Ne chargez que des batteries froides au toucher et non endommagées. Examinez la batterie pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée et notamment qu'elle n'est pas dilatée, déformée, cassée ou perforée.
2. Branchez votre chargeur à une prise allume cigare 12V.
3. Quand le chargeur est alimenté un bip de 3 secondes est émit et la DEL verte se met à flasher.
4. Réglez l'intensité de charge en tournant le sélecteur. Ne Jamais changer l'intensité de charge durant la charge.
5. Placez le sélecteur 2-3S sur la position correspondante au nombre d'éléments de votre batterie.
6. Connectez la prise d'équilibrage correspondante an nombre d'éléments prise 3 plots pour 2S, prise 4 plots pour 3S.
7. Les DEL rouge et verte vont clignoter durant la phase d'équilibrage. L'équilibrage prolonge la durée de vie de la batterie.
8. Quand la batterie est chargée le chargeur émet une tonalité durant 3 secondes et la DEL verte s'allume de manière fixe.
9. Toujours débrancher la batterie immédiatement après la fin de charge.
   ⚠ **ATTENTION :** une surcharge de la batterie peut provoquer un incendie.

Remarque : Si vous tentez de charger une batterie défectueuse, le chargeur va biper et clignoter de façon répétée, signalant l'erreur.

Capacité de la batterie	Intensité de charge maximale
300-400mAh	300mA
500-1000mAh	500mA
1000-1500mAh	1A
1500-2000mAh	1.5A
2000mAh +	2.0A


ATTENTION : Utilisez seulement un chargeur conçu pour charger les batteries Li-Po. En cas de non respect vous risquez un incendie ou des dégâts matériels ou blessures corporelles.


ATTENTION : Ne dépassez jamais l'intensité de charge recommandée.

Coupure par tension faible

Quand une batterie Li-Po est déchargée en dessous de 3 V par élément, elle ne peut pas maintenir de charge. Le contrôleur électronique de vitesse protège la batterie de vol d'une décharge excessive en utilisant le processus de coupure par tension faible. Avant que la charge de la batterie ne devienne trop faible, ce processus supprime l'alimentation du moteur. L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement, ce qui montre qu'une partie de la puissance de la batterie est réservée pour commander le vol et assurer l'atterrissage.

Quand cela se produit, veuillez faire atterrir immédiatement l'avion et recharger la batterie de vol.
Déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez complètement votre batterie Li-Po avant de l'entreposer. Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V par élément.



Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Vous devez affecter l'émetteur Spektrum pour avions à technologie DSM2/DSMX de votre choix au récepteur afin d'assurer un fonctionnement correct.

Remarque : Tous les émetteurs JR et Spektrum longue portée DSM2/DSMX cont compatibles avec le récepteur Spektrum AR600. Visitez le site www.bindnfly.com pour la liste complète des émetteurs compatibles.



Remarque : si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM, vous devrez inverser la voie des gaz

✓	Tableau de référence pour la procédure d'affectation.
	1. Lire la notice de l'émetteur pour la commande d'affectation.
	2. Vérifiez que votre émetteur est éteint.
	3. Mettez les manches au neutre(dérive, profondeur et ailerons et en position basse (gaz, trim de gaz).
	4. Insérez un bind plug dans la prise bind du récepteur.
	5. Connectez la batterie de vol au contrôleur.
	6. Allumez le contrôleur. la DEL du récepteur va se mettre à clignoter rapidement.
	7. Allumez votre émetteur en maintenant appuyé le bouton d'affectation (bind).
	8. Quand l'affectation est effectuée, la DEL du récepteur s'allume de façon fixe et l'ESC émet une longue tonalité et 3 courtes tonalités confirmant l'activation du système de coupure basse tension.
	9. Retirez le Bin plug du récepteur.
	10. Rangez précieusement le bind plug.
	11. Le récepteur doit garder l'affectation, normalement vous n'aurez plus besoin de la ré-affecter.

* La commande gaz ne sera pas armée si le manche des gaz n'est pas en position basse.
Si vous rencontrez des difficultés pour effectuer l'affectation, référez vous au guide de dépannage. Si besoin consultez votre revendeur ou le service technique Horizon Hobby.

Installation de la batterie

1. Enlevez la bulle (**A**) du fuselage.
2. Détachez les sangles en bande auto-agrippantes (**B**).
3. Glisser la batterie totalement chargée (**C**) et fixez la à l'aide des sangles.
4. Serrez bien les sangles.
5. Connectez la batterie seulement quand vous ferez la préparation au vol.

Remarque : L'interrupteur (**D**) active l'alimentation du contrôleur.

6. Glissez les languettes de l'arrière de la bulle dans leurs emplacements, alignez la bulle par rapport au fuselage.

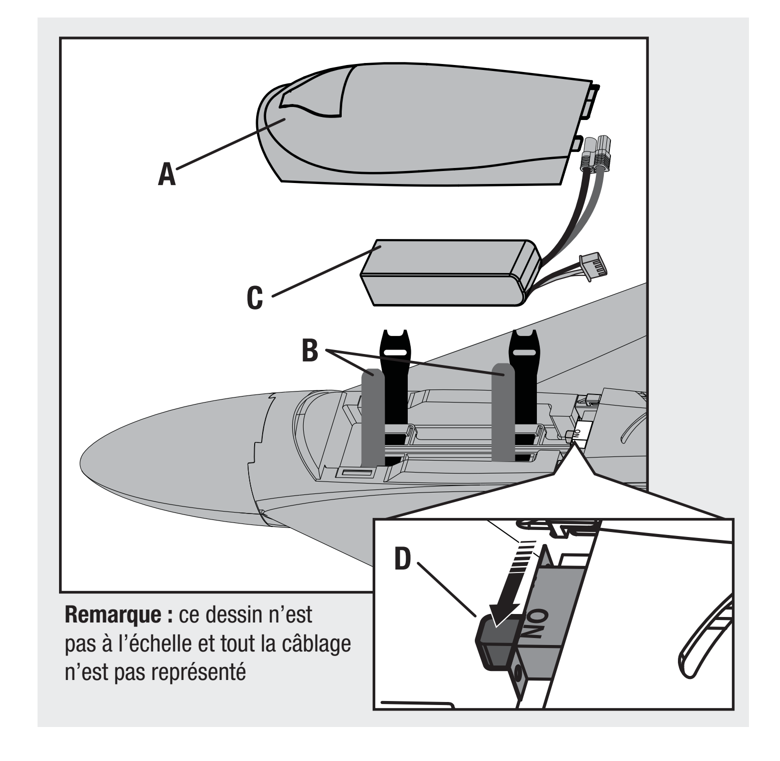
Remarque : Toujours débrancher la batterie quand vous n'utilisez pas le modèle. Afin de protéger la batterie.



ATTENTION : Ne jamais mettre les mains à proximité de l'hélice quand le contrôleur est armé.

Utilisation de l'interrupteur du contrôleur

- L'interrupteur doit être dans la position « ON » pour effectuer l'affectation et le test des commandes.
- L'interrupteur coupe l'alimentation, ce qui permet d'évier un démarrage accidentel du moteur.
- L'interrupteur permet de couper le moteur.
- Armement du moteur en baissant le manche des gaz et en mettant l'interrupteur sur « ON ».
- L'interrupteur n'empêche pas le contrôleur de consommer de la batterie.

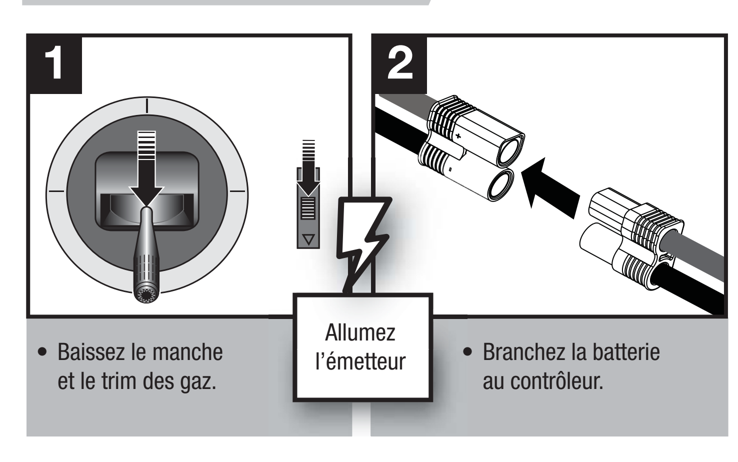


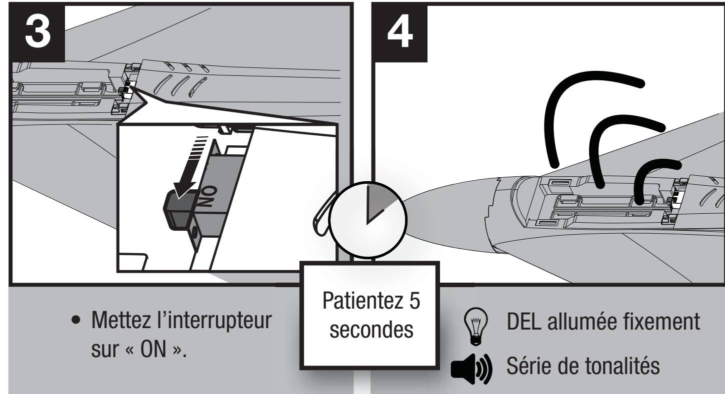
Remarque : ce dessin n'est pas à l'échelle et tout la câblage n'est pas représenté



ATTENTION : Laisser une batterie connectée au contrôleur lui causera des dommages (surtout sur les Li-Po) même si l'interrupteur est sur « OFF ».

Avant de voler





- Baissez le manche et le trim des gaz.

Allumez l'émetteur

- Branchez la batterie au contrôleur.
- Mettez l'interrupteur sur « ON ».

Patientez 5 secondes

DEL allumée fixement

Série de tonalités



Installation du récepteur

1. Installez vous récepteur park flyer ou longue portée dans le fuselage en utilisant du double face ou de la bande auto-agrippante.
2. Reliez le servo d'aileron droit à la voie de profondeur du récepteur. Reliez le servo d'aileron gauche à la voie aileron du récepteur. Vous devez également activer le mixage delta de votre émetteur.

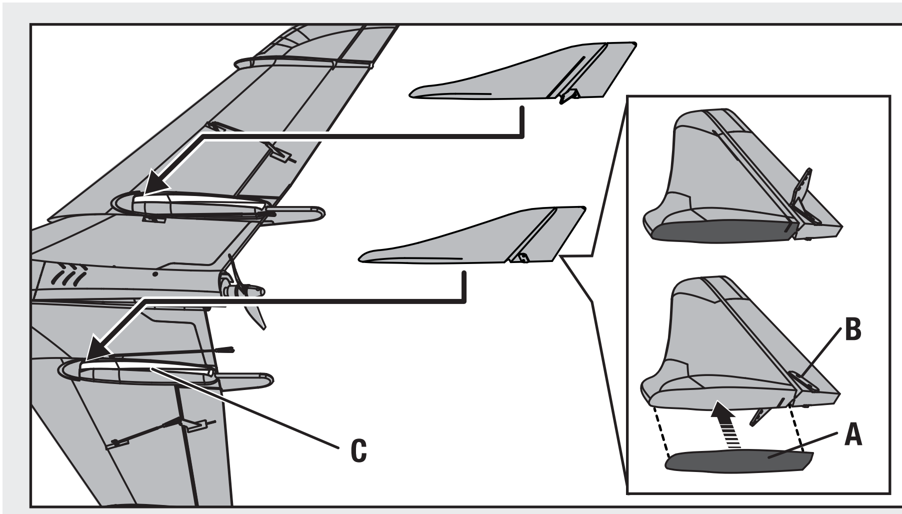
Remarque : Si vous utilisez un émetteur DX5e ou DX4e, il s'agit de la fonction mixage sur la façade de l'émetteur. Pour des paramétrages spécifiques des émetteurs 6 voies JR/Spektrum, consultez la section « Emetteur et paramétrage du modèle ».

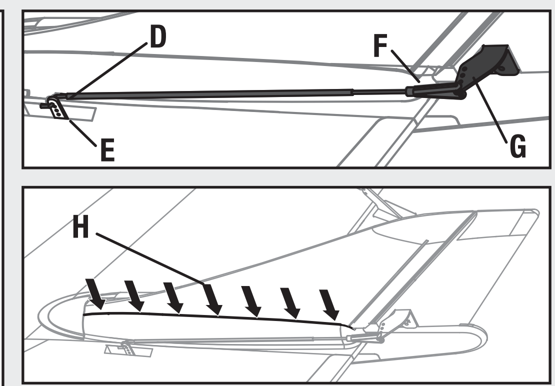
3. Reliez la pise servo du contrôleur à la voie des gaz du récepteur.

Choix et installation de la batterie

1. Nous vous recommandons d'utiliser la batterie Li-po ParkZone 11.1V 2200mA 25C (PKZ1029).
2. Si vous utilisez une autre batterie, elle doit être d'au moins 2100mA 25C.
3. Votre batterie doit avoir une masse, des dimensions que la batterie ParkZone afin de ne pas modifier le centre de gravité du modèle.

Installation des dérives





REMARQUE : Avant de faire des vol à une vitesse extrême, veuillez appliquer quelques gouttes de colle CA (**H**) aux niveau des liaisons.

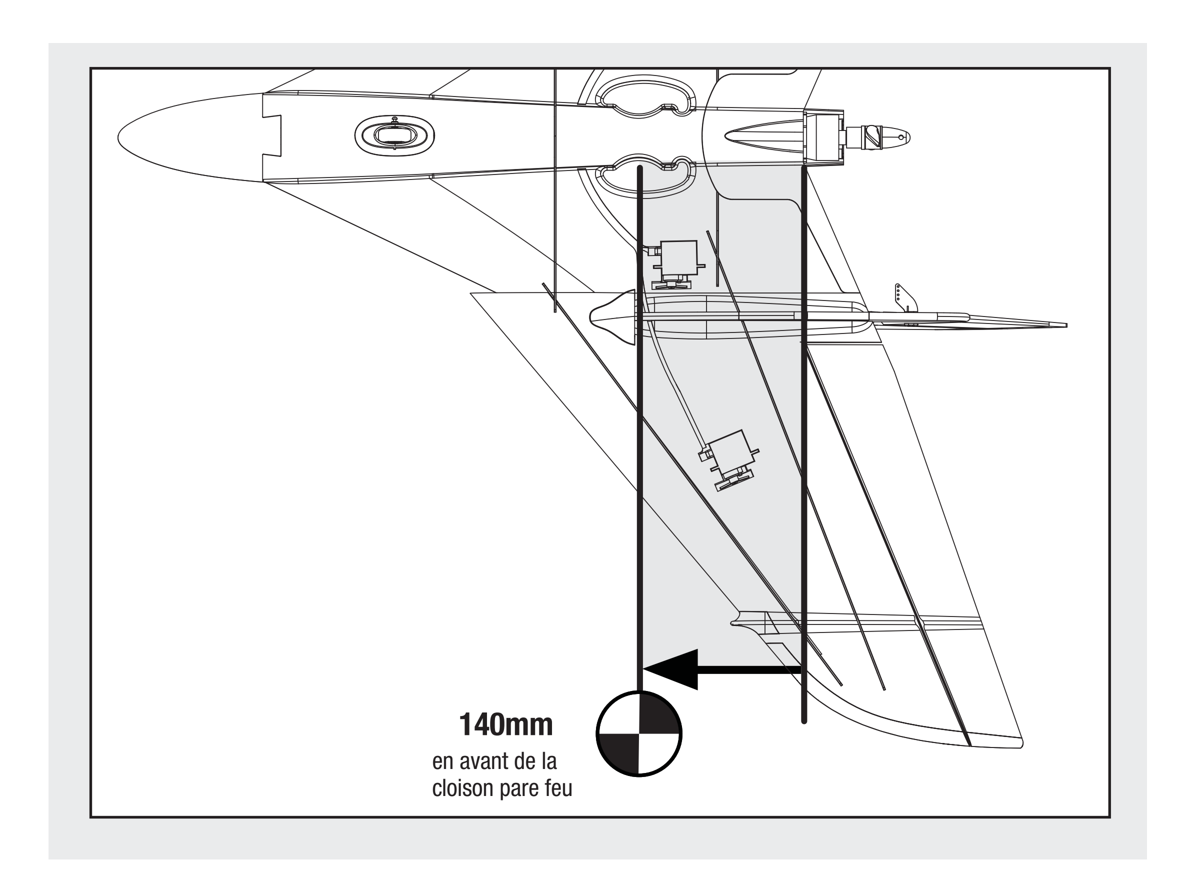
REMARQUE : L'utilisation d'accélérateur CA risque d'abîmer la peinture du modèle. Ne jamais essuyer l'accélérateur mais laissez le s'évaporer.

Assemblage

1. Appliquez du double face (**A**) sur le dessous de chaque dérive (**B**) jusqu'au niveau de la charnière.
2. Retirez soigneusement l'excès de double face en utilisant un couteau de modélisme ou des ciseaux.
   Remarque : Vérifiez que le double face ne dépasse pas sur la charnière.
3. Glissez la dérive gauche dans son emplacement. Le guignol vers l'intérieur et l'autocollant Stryker vers l'extérieur.
4. Procédez de la même façon pour la dérive droite.
5. Installez les tringleries (**D**) sur les servos (**E**) et attachez les chapes (**F**) aux guignols (**G**).

Ajustement du centre de gravité (CG)

Installez la batterie incluse dans le fuselage en utilisant les sangles.

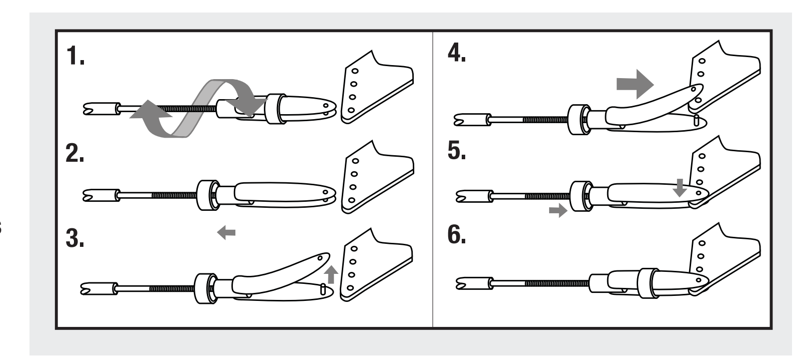


Installation des chapes sur les guignols de commande

Astuce : Tournez la chape dans les deux sens

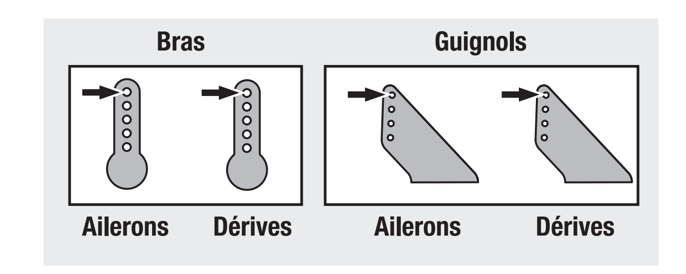
- Glissez l'anneau vers la tringlerie.
- Ecartez délicatement la chape et glissez l'axe de la chape dans le trou approprié du guignol.
- Glissez l'anneau vers le milieu de la chape.

Après l'affectation, mettez les trims et sub-trims sur 0 et ajustez les chapes pour centrer les gouvernes.



Réglages par défaut

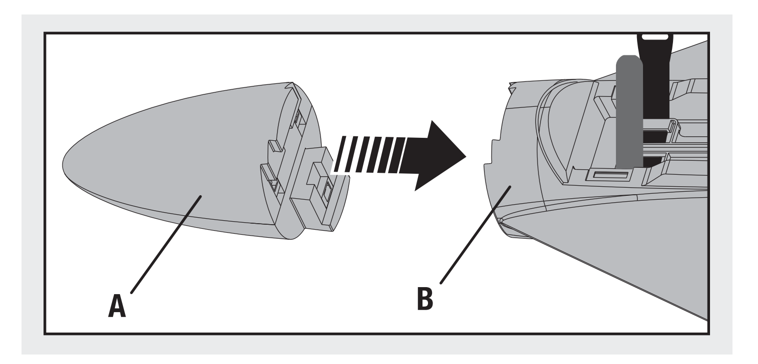
Effectuez le premier vol avec ces réglages par défaut. Pour les pilotes qui veulent effectuer des acrobaties extrêmes, vous pouvez ajuster les positions pour augmenter les débattements.



Installation du nez

1. Alignez les aimants et installez le nez (**A**) sur le fuselage (**B**).

Toujours réparer ou remplacer le nez quand il est abîmé pour que le modèle vole correctement.



Emetteur et paramétrage du modèle

Paramétrage de l'émetteur

Les ailes volantes utilisent des élevons pour se diriger, ces élevons ont le rôle d'aileron et de profondeur.

Vérifiez que les deux élevons ont la même course.

- Pour les émetteurs DX4e et DX5e, mettez le trim au neutre et vérifiez que le bras de servo est bien vertical. Si ce n'est pas le cas, positionnez le et ajustez les tringleries afin d'avoir les courses identiques.
- Pour les émetteurs programmables (comme les DX6i, DX7, DX8) : Mettez les trims et sub-trims à 0. Vérifiez que les bras de servos sont verticaux. Ajustez les sub trims de chaque voie si nécessaire pour avoir les bras verticaux et ajustez les courses de façon à ce qu'elles soient égales.
- Ce modèle n'a pas besoin de différentiel aux ailerons.

Sens de rotation des servos pour les émetteurs DX4e, DX5e, DX7, DX8 et JR9303/9503, 11X et 12X	
GAZ : Normal	**Ailerons :** inversé
Profondeur : Inversé	**Dérive :** Normal

Sens de rotation des servos pour l'émetteur DX6i	
GAZ : Normal	**Ailerons :** inversé
Profondeur : Normal	**Dérive :** Normal

Remarque : Quand vous utilisez une DX6i, vous devez permuter les connexions entre la prise d'aileron et de profondeur. Effectuez un test de vérification.

Paramétrage du modèle

- Au premier vol utilisez les petits débattements. Le première fois que vous utiliserez les grands débattement voler à petite ou moyenne vitesse. **Remarque :** Haut débit, comme indiqué, est que pour la manoeuvre EXTREME.
- Utilisez une règle pour mesurer les débattements à la pointe de chaque gouverne.

Débattements et expo recommandés

	Grand débattement	Petit débattement	Expo
Profondeur	**35-40mm haut/bas	13mm haut/bas	Haut-50%, Bas-5%
Ailerons	**35-40mm haut/bas	17mm haut/bas	Haut-50%, Bas-10%
Dérive	35-40mm Gauche/droit		5%

****Remarque :** Les valeurs les plus grandes nécessitent de déplacer la chape d'un trou vers sa base ou de déplacer la tringlerie de un trou vers l'extérieur du bras de servo.

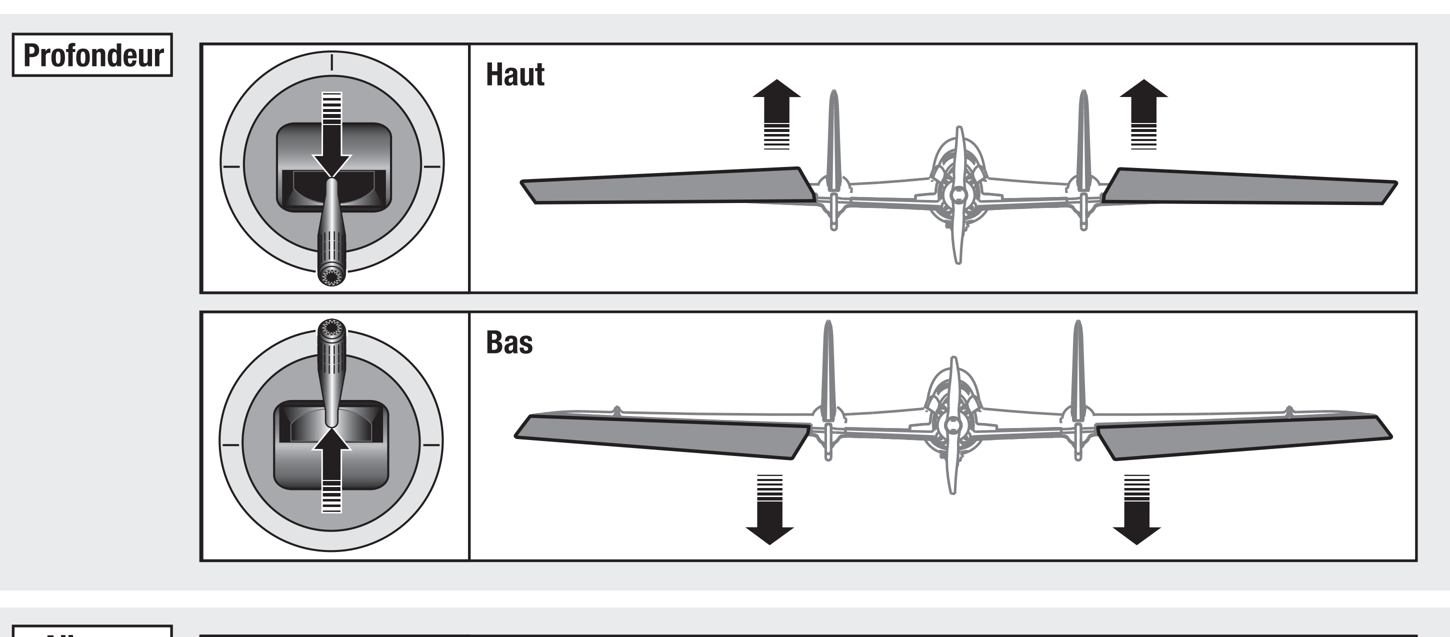
ATTENTION : Quand vous utilisez un émetteur DSMX non programmable (DX4e, DX5e) avec plusieurs avions, ré-affectez et re-paramétrez le failsafe avant chaque vol. Référez vous au manuel de votre émetteur

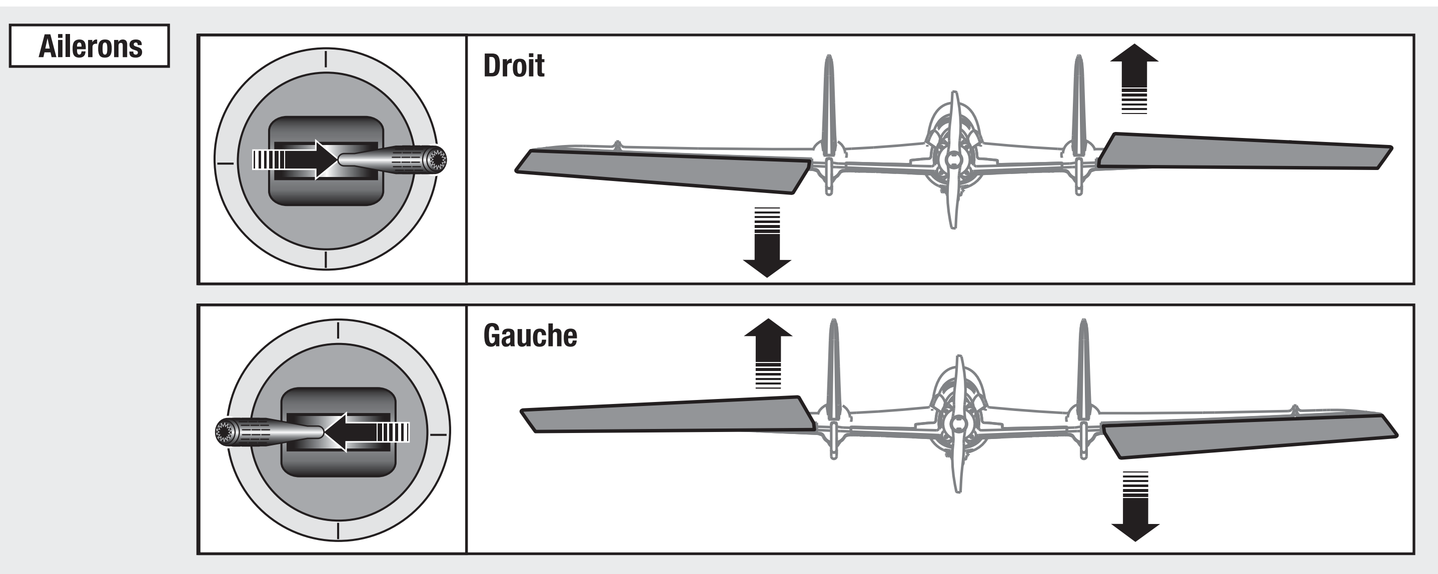
Débattements pour Spektrum DX4e et DX5e

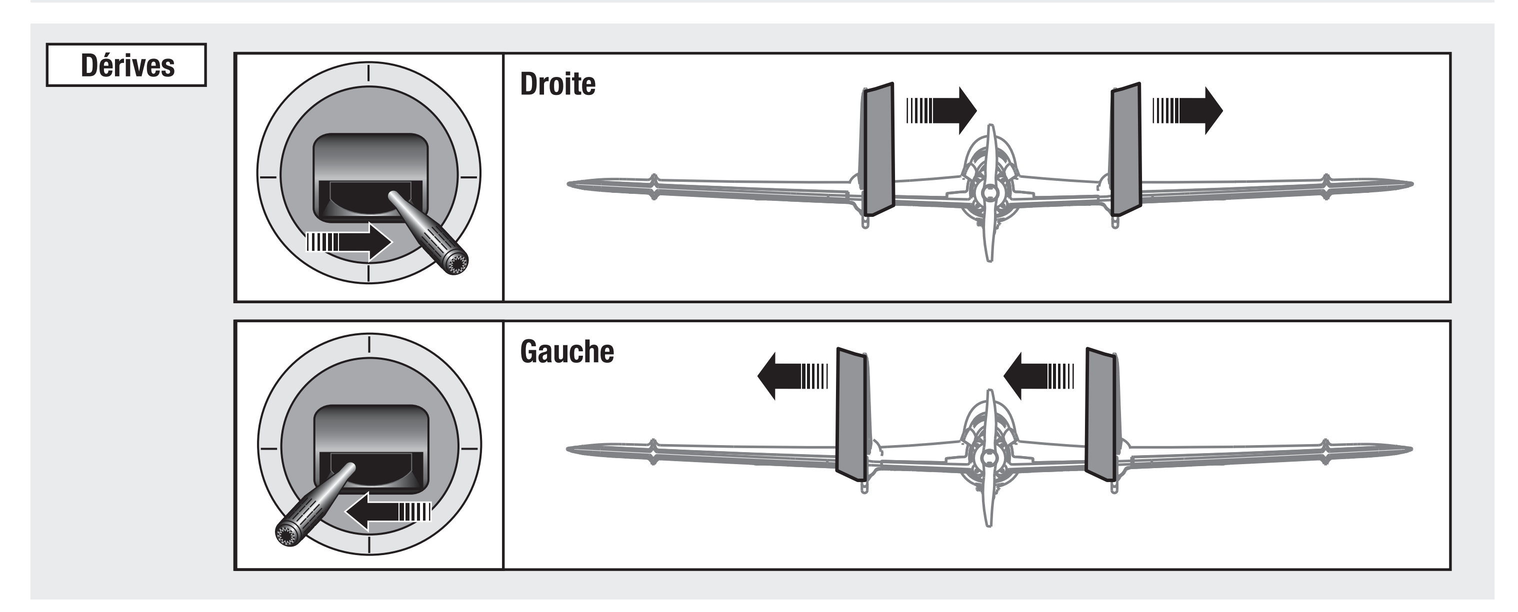
	Grand débattement	Petit débattement
Profondeur	16mm Haut/bas	12mm Haut/bas
Aileron	12mm Haut/bas	12mm Haut/bas
Dérive	35mm gauche/droite	35mm gauche/droite

Test de contrôle de la direction

Affectez votre émetteur à l'appareil avant d'effectuer ces tests. Bouges les manches de l'émetteur afin de vérifier que les gouvernes bougent correctement.







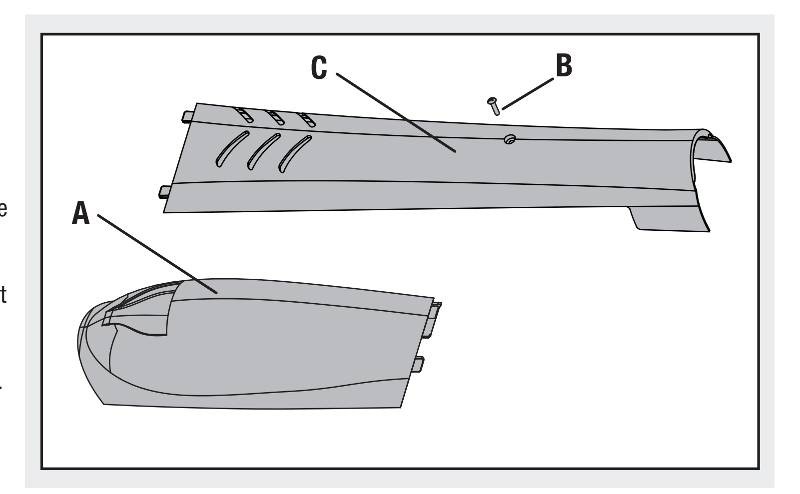
Maintenance de la motorisation

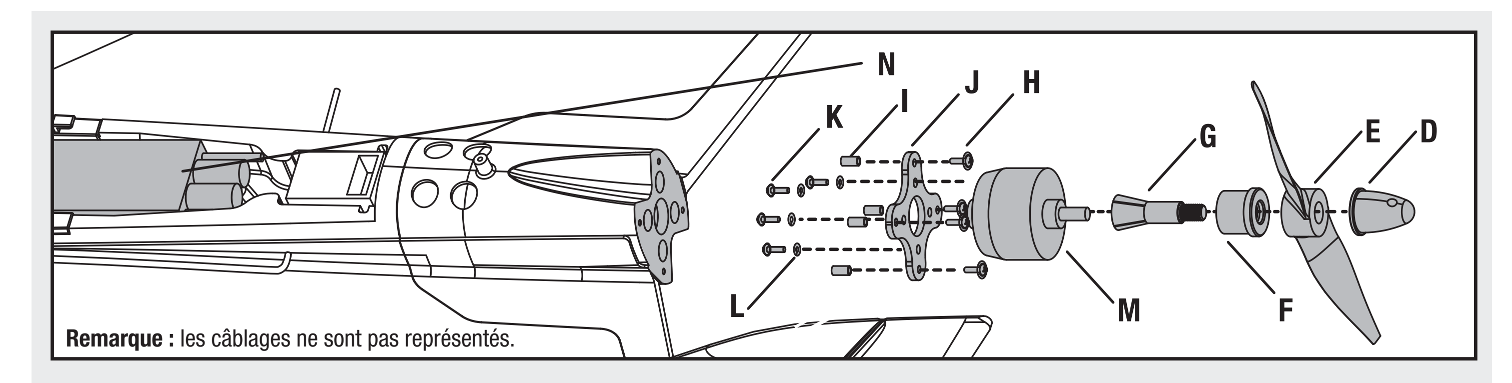
Dé-assemblage

1. Retirez la bulle (**A**).
2. Débranchez la batterie.
3. Retirez la batterie.
4. Dévissez la vis (**B**) et retirez le capot (**C**).
5. Débranchez les 3 câbles reliant le moteur au contrôleur.
6. Retirez le cône (**D**), l'hélice (**E**), le plateau (**F**), et le cône fendu (**G**) de l'arbre du moteur.

Remarque : Un outil est nécessaire pour dévisser le cône.

7. Dévissez les 4 vis (**H**) et les 4 amortisseurs en silicone (**I**), retirez le support moteur (**J**).
8. Dévissez les 4 vis (**K**), retirez les 4 rondelles (**L**) et retirez le moteur (**M**).
9. Retirez le contrôleur (**N**) qui est maintenu par de la bande auto-aggripante.





Remarque : les câblages ne sont pas représentés.

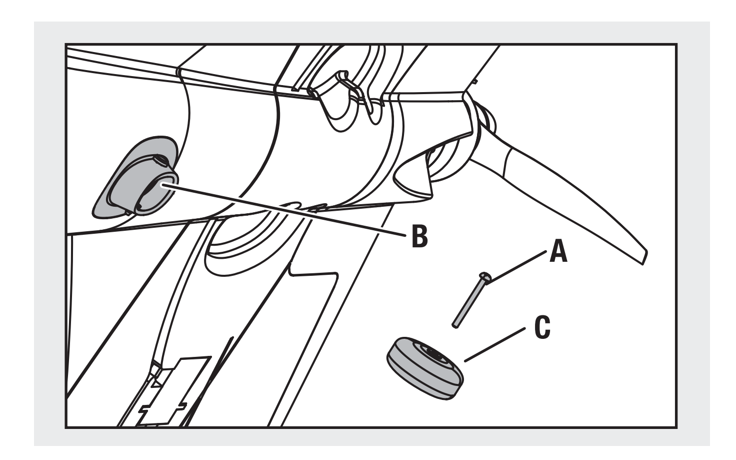
Assemblage

1. Reprendre les instructions ci-dessus en sens inverse.
2. Vérifiez que les numéros de l'hélice (6x6) sont bien face au moteur.
3. Utilisez un morceau de ruban adhésif transparent pour fixer les câbles dans le fuselage. Vérifiez que les câble ne sont pas pincés par la capot.

⚠ **ATTENTION :** Ne jamais faire la maintenance moteur ou retirer la contrôleur avec la batterie branchée. Risque de blessures corporelles.

Roulette de nez

1. Dévissez la vis (**A**) du support (**B**).
2. Retirez la roue (**C**).
3. Replacer la roue et la vis dans le support.



Conseils de vol et réparations

Test de portée radio

Après l'assemblage final, veuillez effectuer un test de portée radio avec le Stryker. Référez vous aux instructions de votre émetteur pour effectuer ce test.

⚠ **ATTENTION :** Ne mettez jamais vos mains à proximité de l'hélice. Si le moteur est alimenté, l'hélice peu se mettre en mouvement à n'importe quel moment.

Lancement

Toujours inspecter et contrôler le modèle avant de voler.

⚠ **ATTENTION :** Lancez le modèle gaz coupés et mettez lez les gaz entre 60-100% quand le modèle est éloigné de votre main.

Toujours lancer le modèle légèrement vers le haut, face au vent, avec une brise légère.

Lancement à la main

Pour lancer à la main le Stryker, maintenez le modèle par les encoches sur le coté. Effectuez un lancé ferme face au vent de 5-10° vers le haut, sans mettre les gaz. Dès que l'hélice est à distance de votre main, mettez les gaz et grimpez.

Atterrissage

Atterrissez votre modèle quand la coupure basse tension ou une baisse de puissance intervient. Si votre radio possède une minuterie, programmez là en laissant du temps pour tenter plusieurs approches.

Rechargez la batterie et réparez le modèle si nécessaire, la roulette et les patins permettent des atterrissages sur sol dur, cependant l'hélice risque d'être endommagée. Mettez le modèle face au vent et faites le atterrir en utilisant entre 1/4 et 1/3 pour faire un bel arrondi. Toujours couper les gaz avant de toucher le sol afin de ne pas casser l'hélice.

⚠ AVERTISSEMENT

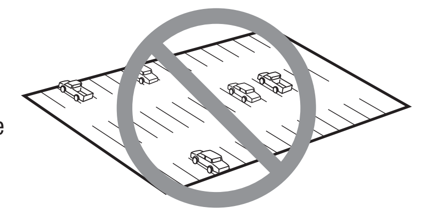
Baissez toujours les gaz en cas de choc sur l'hélice.

Réparations :

Grâce à sa construction en Z-Foam, le Stryker peut être réparé à la colle chaude, CA, Epoxy, etc...
Quand les pièces ne sont pas réparables, vous pouvez vous les procurer séparément, en notant les références de la liste des pièces détachées
REMARQUE : L'utilisation d'accélérateur CA risque d'abîmer la peinture du modèle. Ne jamais essuyer l'accélérateur mais laissez le s'évaporer.

Vol

Toujours choisir un espace dégagé pour faire voler votre Stryker ParkZone. L'idéal est de voler sur le terrain d'un club d'aéromodélisme, si vous ne volez pas sur ce type de terrain, choisissez un endroit éloigné de maisons, arbres et câbles électriques. Vous devez également éviter les lieux fréquentés, comme les jardins publics, les cours d'école ou les terrains de foot. Renseignez vous auprès de votre mairie pour connaitre les lieux autorisés.





Préparation au premier vol

- Retirez le contenu de la boîte et inspectez-le
- Commencez à charger la batterie de vol
- Lisez avec attention ce manuel
- Assemblez le modèle
- Installez la batterie de vol complètement chargée dans l'avion
- Placer l'interrupteur du contrôleur sur « ON »
- Affectez le récepteur à un émetteur
- Vérifiez que les tringleries bougent librement
- Procédez au test de contrôle de la direction avec l'émetteur
- Réglez les commandes de vol et l'émetteur
- Contrôlez la portée de votre système radio
- Choisissez un espace dégagé et sûr
- Planifiez le vol en fonction des conditions du terrain de vol

Maintenance après vol

- Mettez l'interrupteur du contrôleur sur « OFF »
- Déconnectez la batterie de vol du récepteur/de l'ESC (impératif pour des raisons de sécurité)
- Éteignez l'émetteur
- Retirez la batterie de vol de l'avion
- Rechargez la batterie de vol
- Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées
- Stockez la batterie de vol et l'avion séparément et surveillez la charge de la batterie
- Notez les conditions de vol et les résultats du plan de vol en vue de la planification de vos prochains vols

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'avion ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes.	La manette des gaz et/ou le trim des gaz sont trop élevés.	Réinitialisez les commandes en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse.
	La course de gaz est en dessous de 100%	Vérifiez que la course des gaz est égale à 100% ou plus
	La voie des gaz est inversée.	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur.
Vibration ou bruit excessif au niveau de l'hélice.	Cône d'hélice, hélice, moteur ou arbre d'hélice endommagé.	Remplacez les pièces endommagées.
	L'hélice n'est pas équilibrée	Equilibrez ou remplacez l'hélice
Temps de vol réduit ou manque de puissance de l'avion.	La charge de la batterie de vol est faible.	Rechargez complètement la batterie de vol.
	L'hélice est installée à l'envers.	Installez l'hélice avec les chiffres tournés vers l'avant.
	La batterie de vol est endommagée.	Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes.
	Il fait peut-être trop froid pour voler.	Assurez-vous que la batterie est chaude avant de l'utiliser.
	La capacité de la batterie est trop faible pour les conditions de vol.	Changez la batterie ou utilisez une batterie dont la capacité est plus importante.
Le récepteur et l'émetteur ne s'affectent pas ensembles.	L'émetteur est trop proche de l'avion au cours du processus d'affectation.	Éteignez l'émetteur, déplacez-le plus loin de l'avion, déconnectez et reconnectez la batterie de vol, puis suivez les instructions d'affectation.
	Affectation impossible	L'appareil ou l'émetteur sont trop près d'objets métalliques
	Le Bind plug n'est pas inséré correctement dans le port Bind.	Insérez le Bind plug dans le port Bind du récepteur.
	La charge de la batterie de vol ou de l'émetteur est trop faible.	Remplacez ou rechargez les batteries.
	L'interrupteur du contrôleur est sur « OFF »	Mettez l'interrupteur sur « ON »
Pas de liaison entre l'émetteur et le récepteur	L'émetteur est trop proche de l'avion au cours du processus d'affectation.	Éteignez l'émetteur, déplacez-le plus loin de l'avion, déconnectez et reconnectez la batterie de vol, puis suivez les instructions d'affectation.
	Aucune liaison	L'appareil ou l'émetteur sont trop près d'objets métalliques
	Le bind plug est resté dans le récepteur	Retirez le bind plug
	L'avion est affecté à une autre mémoire de modèle (radios ModelMatch™ uniquement).	Choisissez la bonne mémoire de modèle sur l'émetteur
	La charge de la batterie de vol ou de l'émetteur est trop faible.	Remplacez ou rechargez les batteries.
	L'interrupteur du contrôleur est sur « OFF »	Mettez l'interrupteur sur « ON »
	L'émetteur a été affecté à un autre modèle en utilisant un protocole DSM différent	Affectez l'émetteur et le récepteur
Les gouvernes ne bougent pas	Gouverne, guignol de commande, tringlerie ou servo endommagé.	Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes.
	Câbles endommagés ou mal connectés.	Contrôlez les câbles et les connexions, et procédez aux connexions et remplacements nécessaires.
	Affectation ou modèle sélectionné incorrect	Refaites l'affectation ou choisissez le bon modèle dans l'émetteur
	Trim hors des débattements	Réglez les trims de façon à récupérer la course complète
	L'interrupteur du contrôleur est sur « OFF »	Mettez l'interrupteur sur « ON »
Les commandes sont inversées.	Les réglages de l'émetteur sont inversés.	Procédez au test de contrôle de la direction et réglez correctement les commandes sur l'émetteur.
Le moteur perd de la puissance.	Le moteur, l'arbre d'hélice ou les composants d'alimentation sont endommagés.	Vérifiez que le moteur, l'arbre d'hélice et les composants d'alimentation ne présentent pas de dégradation (remplacez le cas échéant).
L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement, puis le moteur perd en puissance	La charge de la batterie est faible au point d'entraîner une coupure par tension faible du récepteur/de l'ESC.	Rechargez la batterie de vol ou remplacez la batterie qui ne fonctionne plus.
	Température ambiante trop basse	Reportez votre vol
	LE taux de décharge C de la batterie est trop faible	Utilisez une batterie 25C

Garantie et réparations

Durée de la garantie
Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie
(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur »)et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifi er les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifi er si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifi er tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifi cations de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confi rmation écrite.

Limitation des dégâts
Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune infl uence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie fi gurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité
Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations
Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation
Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffi t pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations
Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle fi gurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confi rmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes
En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confi rmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantesque pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Nous contacter

Pays d’achat	Horizon Hobby	Adresse	Coordonnées
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d’Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de conformité pour l’Union européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011042201

Produit(s): PKZ F-27Q Stryker BNF
Numéro d’article(s): PKZ5680
Catégorie d’équipement: 1

L’objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifi cations énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE et EMC Directive 2004/108/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2006,
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
avril 22, 2011

Steven A. Hall
Vice-Président
Gestion Internationale des
Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011042801

Produit(s): F-27Q Stryker PNP
Numéro d’article(s): PKZ5675
Catégorie d’équipement: 1

L’objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifi cations énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-3 V1.4.1: 2008



Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
avril 28, 2011

Steven A. Hall
Vice-Président
Gestion Internationale des
Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Instructions relatives à l’élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l’Union européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec d’autres déchets. Il relève de la responsabilité de l’utilisateur d’éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d’équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements rebutés au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l’environnement. Pour plus d’informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements rebutés en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

Replacement Parts • Ersatzteile • Piéces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # I Nummer Numéro I Codice	Description	Beschreibung	Descrizione	Descrizione
PKZ4421	Clevis set (4)	ParkZone Gabelkopfset (4)	Jeu de clavettes (4)	Set di maniglie (4)
PKZ5318	Control horn set (5)	ParkZone Ruderhorn Set (5)	Jeu de guignols (5)	Set di antenne di controllo (5)
PKZ5602	Prop Adapter: F-27Q	ParkZone Propeller Adapter: F27Q	Adaptateur d'hélice	Adattatore dell'elica: F-27Q
PKZ5603	Propeller: 6 X 6	ParkZone Propeller 6 x6	Hélice 6x6	Elica: 6 X 6
PKZ5610	Nose Wheel: F-27Q	ParkZone Bugrad: F-27Q	Roulette de nez	Ruota della prua: F-27Q
PKZ5611	Nose Wheel Pant: F-27Q	ParkZone Bugrad Halter F-27Q	Carénage de roue de nez	Copriruota della prua: F-27Q
PKZ5612	Painted Nose: F-27Q	ParkZone lackierte Bugnase: F27Q	Nez peint	Prua verniciata: F-27Q
PKZ5613	Front Canopy: F-27Q	ParkZone Kabinenhaube: F27Q	Verrière	Portello anteriore: F-27Q
PKZ5614	Rear Hatch: F-27Q	ParkZone hintere Abdeckung: F27Q	Trappe arrière	Calotta posteriore: F-27Q
PKZ5616	480 BL Outrunner: 2200Kv	ParkZone 480 BL Außenläufer: 2200 KV	Moteur 480 BL à cage tournante 2200Kv	Outrunner 480 BL: 2200Kv
PKZ5620	Vertical Fin/Rudder Set: F-27Q	Leitwerks/ Ruder Set: F-27Q	Set de dérives	Ala verticale/set timone: F-27Q
PKZ5621	Fin Bottom with Land Skids: F-27Q	ParkZone Leitwerksboden mit Landekufen: F-27Q	Patins d'atterrissage et dérives inférieures	Parte inferiore dell'ala con pattini di atterraggio: F-27Q
PKZ5622	Pushrod Set: F-27Q	Gestänge Set: F27Q	Set de tringleries	Set asta di spinta: F-27Q
PKZ5623	Hardware Set: F-27Q	ParkZone Kleinteile Set F-27Q	Set de visserie	Set ferramenta: F-27Q
PKZ5628	Motor Mount with Screws: F-27Q	ParkZone Motorhalter mit Schrauben F27Q	Support moteur avec vis	Montante del motore con viti: F-27Q
PKZ5667	Painted Bare Fuselage: F-27Q	ParkZone Rumpf lackiert F-27Q	Fuselage nu peint	Fusoliera semplice verniciata: F-27Q
PKZ1090	DSV130 3-Wire Digital Servo Metal Gear	ParkZone DSV130 Digitalservo MG	Servo numérique avec pignons en métal DSV130 à 3 cables	Servo metallico digitale a 3 fili DSV130
PKZ1029	11.1V 2200mAh Li-Po battery	11.1V 3S 25C 2200mAh LiPo Akku	Batterie Li-Po 11,1 V 2200 mAh	Batteria Li-Po 11,1 V 2200 mAh
PKZ1040	2-3S Variable Rate Balancing Fast Charger	ParkZone 12V 2-3S LiPo Balancer Lader	Chargeur équilibreur rapide 2-3S à intensité de charge réglable	Caricabatterie rapido bilanciamento tensione variabile 2-3S
EFLA1040	40-Amp Pro SB Brushless ESC	E-flite 40-Amp Pro Brushless Regler	Contrôleur brushless 40A pro SB	ESC senza spazzole 40 amp Pro SB

Optional Parts • Optionale Bauteile • Piéces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # I Nummer Numéro I Codice	Description	Beschreibung	Descrizione	Descrizione
EFLAEC302	EC3 Battery Connector, Female (2)	EC3 Akkukabel, Buchse (2)	Connecteur de batterie EC3, femelle (2)	Connettore batteria EC3, femmina (2)
EFLAEC303	EC3 Device/Battery Connector, Male/Female	EC3 Kabelsatz, Stecker/Buchse	Connecteur de batterie EC3, mâle/ femelle	Connettore dispositivo/batteria EC3, maschio/femmina
EFLC505	1- To 5-cell Li-Po battery charger with balancer	E-flite 1-5 Zellen Lipo Lader mit Balancer	Chargeur équilibreur Li-Po 1à5S	Caricabatterie Li-Po 1-5 celle con bilanciatore
SPMAR600	AR600 6-Channel Sport DSM2/DSMX Receiver	Spektrum AR600 DSMX 6 Kanal Sport Empfänger	Récepteur AR600 6 voies DSM2/ DSMX	Ricevitore sportivo a 6 canali DSM2/DSMX AR600
SPMR5510	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter Only Mode 2	Spektrum DX5e DSMX 5 Kanal Sender ohne Empfänger MD 2	DX5e émetteur seul DSMX mode 2	Solo trasmettitore DX5e DSMX a 5 canali modalità 2
SPMR55101	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter Only Mode 1	Spektrum DX5e DSMX 5 Kanal Sender ohne Empfänger MD 1	DX5e émetteur seul DSMX mode 1	Solo trasmettitore DX5e DSMX a 5 canali modalità 1
SPMR6610	DX6i DSMX Transmitter Only Mode 2	Spektrum DX6i DSM X Sender ohne Empfänger MD2	DX6i émetteur seul DSMX mode 2	Solo trasmettitore DX6i DSMX modalità 2
SPMR66101	DX6i DSMX Transmitter Only Mode 1	Spektrum DX6i DSM X Sender ohne Empfänger MD1	DX6i émetteur seul DSMX mode 1	Solo trasmettitore DX6i DSMX modalità 1
SPMR6610E	DX6i DSMX Transmitter Only Mode 2 Int'l	Spektrum DX6i DSM X Sender ohne Empfänger MD2	DX6i émetteur seul DSMX mode 2 Int'l	Solo trasmettitore DX6i DSMX modalità 2 internazionale
SPMR66101E	DX6i DSMX Transmitter Only Mode 1 Int'l	Spektrum DX6i DSM X Sender ohne Empfänger MD1	DX6i émetteur seul DSMX mode 1 Int'l	Solo trasmettitore DX6i DSMX modalità 1 internazionale
*SPMR8800	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 2	DX8 nur Sender MD2	DX8 émetteur seul DSMX mode 2	Solo trasmettitore DX8 DSMX modalità 2
*SPMR8800EU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 2 Int'l	Spektrum DX8 nur Sender Mode 1-4	DX8 émetteur seul DSMX mode 2 Int'l	Solo trasmettitore DX8 DSMX modalità 2 internazionale
*SPMR88001EU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 Int'l	DX8 nur Sender MD1 int.	DX8 émetteur seul DSMX mode 1 Int'l	Solo trasmettitore DX8 DSMX modalità 1 internazionale
*SPMR88001AU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 AU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 AU	DX8 émetteur seul DSMX mode 1 AU	Solo trasmettitore DX8 DSMX modalità 1 AU

***Note:** All Spektrum DX8 transmitters can be set up for modes 1-4 ***Hinweis:** Alle Spektrum DX8 Sender können für die Modes 1 - 4 eingestellt werden. ***Remarque :** Tous les émetteurs Spektrum DX8 peuvent êtres paramétrés dans les 4 modes ***Nota**: Tutti i trasmettitori Spektrum DX8 possono essere configurati per i modelli 1 - 4

www.ParkZone.com

PKZ5680, PKZ5675

Created 04/11 30155

